

# Transporte Seguro de Niños Con Necesidades Especiales:

Una Guía Familiar Parte I Información de seguridad



Todos los niños deben viajar en autos u otros vehículos de la manera más segura posible. Algunos niños con ciertas condiciones médicas pueden viajar en los tipos convencionales de asientos de seguridad para el auto que comúnmente se encuentran en las tiendas. Los niños con condiciones respiratorias o de control muscular, con yesos ortopédicos u otras necesidades de cuidado de salud, pueden requerir amarres o asientos de seguridad para el auto de uso médico especial. Si su hijo(a) tiene necesidades especiales, encontrará a su disposición una gran variedad de opciones en cuanto a amarres para niños.

## Guías generales para el transporte de niños con necesidades especiales

- Converse con su pediatra o cirujano acerca de las necesidades de postura y transporte de su hijo.
- Recuerde que algunos niños con necesidades especiales están en capacidad de usar los amarres convencionales para niños tales como asientos de seguridad para bebés pequeños, asientos de seguridad convertibles, asientos/ correas de seguridad que miran de frente o asientos elevadores para uso con cinturón transversal. (Véase "Asientos de seguridad para auto convencionales.")
- Revise la etiqueta del asiento de seguridad para el auto y verifique que establezca que alcanza o excede los Parámetros Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados.
- Nunca trate de alterar un asiento de seguridad para el auto con el fin de acomodar en él a un niño con necesidades especiales. Nunca emplee un asiento de seguridad para el auto que haya sido alterado para acomodar a un niño con necesidades especiales a menos que haya sido probado contra choques con esa modificación.
- Manténgase al día en todo lo que esté disponible para su hijo. Cada año aparecen nuevas opciones en cuanto a amarres para niños.
- Emplee el tipo de asiento de seguridad para el auto que le dé a su hijo la mayor protección hasta que el niño alcance el tope de peso y altura que recomiende el fabricante.
- Vea la sección "Parte II Información de products."

## Obtenga ayuda con los costos

Los asientos de seguridad para niños con necesidades especiales usualmente son costosos. Sin embargo, es posible lograr cierta ayuda para costearlos. En ciertos casos el seguro, incluyendo Medicaid, puede cubrir el costo de un amarre especializado. Para enterarse sobre programas relacionados con asientos de seguridad para auto para niños con necesidades especiales, comuníquese en su área con:

- Su pediatra.
- Un hospital pediátrico local.
- Su terapeuta de rehabilitación.

## Asientos de seguridad convencionales para el auto

**Asientos de seguridad para bebés pequeños:** para bebés que pesen hasta 20 a 35 libras, dependiendo del fabricante. Deben usarse orientados hacia atrás (el bebé debe mirar hacia la parte trasera del vehículo) y mantener al niño en una posición semireclinada.

**Asientos de seguridad convertibles:** para bebés y niños pequeños. Se emplean orientados hacia atrás para niños que pesen hasta 20 a 35 libras, dependiendo del fabricante. Cuando un niño tiene al menos un año de edad **y** pesa por lo menos 20 libras, el asiento puede ser usado mirando hacia adelante para infantes de hasta 40 libras.

**Asientos de seguridad combinados:** se usan sólo orientados hacia adelante. Se emplean como asientos de seguridad para el auto con un arnés para niños de hasta un año de edad **y** con un peso de 20 a 35 libras, dependiendo del fabricante. Cuando su niño alcance las 40 libras, podrá remover el arnés y el asiento podrá ser usado como una sillita elevadora con cinturón transversal de hombro y regazo.

**Asientos/amarres que miran hacia delante:** permiten a los niños que tienen al menos un año de edad **y** que pesen al menos 20 libras, mantenerse en un sistema de arneses hasta que pesen 40 a 80 libras, dependiendo del fabricante.

**Asientos elevadores para uso con cinturón transversal:** diseñados para niños que son muy grandes para los asientos de seguridad para el auto pero que aún son muy pequeños para los cinturones de seguridad. Elevan al niño a una posición que le permita al cinturón del regazo mantenerse a la altura de los muslos y el cinturón del pecho a través del hombro y pecho del niño.

Un nuevo sistema de seguridad, denominado Anclajes bajos y Amarres para Niños (LATCH, por sus siglas en inglés) está a disposición en la mayoría de los autos nuevos y en todos los asientos de seguridad para auto a partir del 2002. Este sistema permite instalar asientos de seguridad convencionales para el auto sin necesidad de emplear cinturones de seguridad.

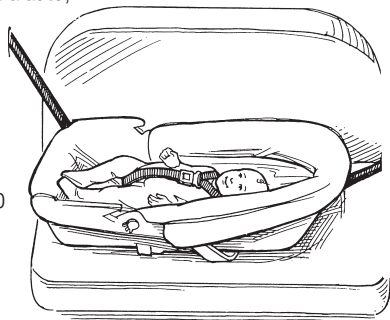
Para obtener más información sobre asientos de seguridad convencionales para el auto, pregunte a su pediatra acerca del folleto de la Academia Americana de Pediatría (AAP), *Asientos de seguridad para el auto: Una Guía Familiar*.

- Un Técnico en Seguridad de Niños-Pasajeros que trabaje en su área. Para ubicarlo, revise el Localizador de Contactos de Técnicos en la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico de Carreteras (NHTSA por sus siglas en inglés) en la página web [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov) o comuníquese con el teléfono 888/DASH-2-DOT (888/327-4236).
- "Easter Seals", en el teléfono 800/221-6827.

## Camas para el auto

Las camas para auto que alcanzan los Parámetros Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados, permiten transportar a bebés mientras están acostados. Hay muchas razones por las cuales un bebé puede tener que ser transportado en una cama para auto, incluyendo los siguientes:

- Problemas respiratorios cuando se le coloca en posición sentada o semireclinada
- Control muscular disminuido
- Huesos que se fracturan con facilidad
- Cirugía reciente de columna
- Tiene puesto un yeso ortopédico



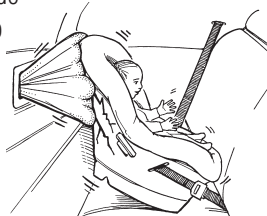
En la actualidad hay en el mercado un gran número de camas para el auto. Están diseñadas para bebés, no para niños de mayor tamaño. A pesar de existir varios diseños, todas deben instalarse a lo largo del asiento, con la cabeza del bebé orientada hacia el centro del auto.

## Guías para colocar al niño

- Lea las instrucciones del asiento/amarres de seguridad para el auto y las instrucciones de su vehículo. Ambos grupos de instrucciones son necesarios para cerciorarse de que su niño está protegido en el asiento de seguridad/amarre para el auto, y que éste se encuentra correctamente instalado en su vehículo.
- Cerciórese de que todos los ajustes necesarios de las correas del arnés se hagan según las instrucciones.
- Verifique que todos los tirantes del arnés estén ajustados cómodamente y bien extendidos contra el cuerpo del niño.
- Coloque la hebilla plástica del arnés a nivel de las axilas del niño a fin de mantener los tirantes del arnés sobre los hombros.
- Nunca coloque algo debajo o detrás del niño en un asiento de seguridad/amarre para el auto
- Puede colocar frazadas enrolladas, espuma o toallas a ambos lados del cuerpo del niño para mantenerlo centrado en el asiento de seguridad para el auto.
- Para evitar que su niño se deslice en el asiento, puede poner una tela enrollada como por ejemplo una toallita o un pañal entre el tirante de la entrepierna y la zona del pañal del niño.

## Guías para el viaje

- El **asiento posterior** es el lugar más seguro de viaje para todo niño.
- **Nunca** coloque un bebé orientado en el sentido opuesto a la marcha en un asiento de pasajero provisto con una bolsa de aire. Durante un choque, ésta se infla muy rápido y con gran fuerza. El asiento de seguridad para el auto del niño podría chocar con la bolsa de aire, causándole al bebé serias lesiones o incluso la muerte (véase el dibujo).



- Si no le queda más remedio que transportar a un niño delicado de salud en el asiento delantero y su auto posee una bolsa de aire para el pasajero, será necesario que la desconecte. Contacte al NHTSA para obtener un formulario de autorización y detalles al respecto (888/DASH-2-DOT [888/327-4236] o [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov)).
- Dependiendo de la condición de su hijo, sería prudente limitar los viajes en el auto.
- Realice paradas frecuentes en su recorrido si su viaje es prolongado.
- De ser posible, un adulto debe acompañar a su hijo en el asiento posterior para vigilarlo de cerca.
- Diseñe un plan de cuidado médico en caso que su hijo presente una emergencia durante el viaje. Algunos padres sujetan una copia del plan al asiento de seguridad o amarre.
- Lleve consigo un equipo de emergencia que incluya cualquier medicación especial o suministros que su niño pueda necesitar. Una lista de control le permitirá asegurarse que porta los medicamentos y suministros adecuados. No deje este equipo en el interior del vehículo.
- Tenga siempre un teléfono celular, con el fin de pedir ayuda en caso necesario. Algunos teléfonos celulares pueden marcar 911 aún cuando usted no haya comprado el contrato de servicio.
- Nunca use un asiento reclinado en el vehículo para transportar a un niño. En un choque, éste podría deslizarse fuera de su posición y no encontrarse protegido por el cinturón de seguridad.
- En algunos casos, como por ejemplo niños muy altos con yesos ortopédicos, es necesario contratar un transporte profesional.
- Solicite un permiso de estacionamiento para discapacitados en nombre de su hijo, si es que le resulta difícil colocarlo o sacarlo del asiento de seguridad para el auto. El estacionamiento para discapacitados generalmente ofrece mayor espacio para realizar maniobras.
- **Nunca** deje solo a un niño dentro del vehículo, aún cuando vaya a hacer una diligencia que sólo tarde un minuto. La seguridad de su hijo vale la pena el esfuerzo de sacarlo del asiento de seguridad para el auto/amarres, llevarlo con usted y luego asegurarlo nuevamente cuando regrese.

## Bebés prematuros y pequeños

Si su bebé nació prematuramente (antes de tiempo) o es pequeño, la siguiente información le será de ayuda para transportarlo de modo seguro:

- Seleccione un asiento de seguridad para el auto que sea apto para su bebé. Los asientos que tengan la distancia más corta desde el espaldar del mismo hasta la banda de la entrepierna evitarán que el niño se deslice del asiento. Los asientos que tienen la distancia más corta desde las ranuras del arnés a la base del asiento se adecuarán mejor al mantener el arnés sobre los hombros del bebé y sostenerlo en el asiento.
- No use un asiento de seguridad para el auto con bandeja o protector frontal. En un choque o parada intempestiva, el pequeño cuello o cabeza del bebé podrían golpearse contra los mismos.
- Coloque frazadas enrolladas a ambos lados del bebé a fin de centrarlo en el asiento de seguridad para el auto. Coloque un pañal o una toallitas enrolladas entre el área del pañal del niño y la banda de la entrepierna para evitar que el bebé se deslice (véase el dibujo). No los ponga detrás o debajo del bebé.

Algunos niños nacidos prematuramente tienen problemas respiratorios cuando se les sienta semi-reclinados en un asiento de seguridad para el auto. Cerciórese de que el personal del hospital observe y monitoree al bebé en el asiento de seguridad



para el auto antes de irse a casa. Su hijo podría requerir el uso de una cama para auto si desarrolla cualquiera de las siguientes condiciones mientras está en el asiento de seguridad para el auto:

- Una caída en los niveles de oxígeno.
- Disminución de la frecuencia cardíaca.
- Apnea (la respiración se paraliza por escasos momentos).

### Bebés e infantes con traqueostomías

La gran mayoría de los niños e infantes con traqueo-stomías (un tubo de respiración colocado en la tráquea) son capaces de emplear los asientos de seguridad para el auto de tipo convencional. Sin embargo, evite el uso de amarres con bandejas o arneses con sistemas protectores frontales. En caso de un choque o parada intempestiva, éstos podrían entrar en contacto con la traqueostomía y lesionar a su hijo o bloquear su vía aérea.



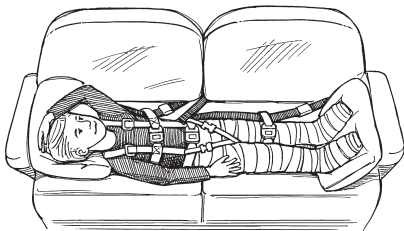
### Bebés e infantes con yesos ortopédicos de cadera

Los yesos ortopédicos para la cadera y otros mecanismos tales como las férulas, hacen prácticamente imposible a un bebé o un infante el sentarse en un asiento de seguridad para el auto de tipo convencional. El asiento de seguridad convertible para el auto "Spelcast" ha sido diseñado para bebés e infantes con yesos. Se emplea orientado hacia la parte trasera del auto para bebés de 10 a 20 libras de peso, y orientado hacia adelante para infantes hasta de 40 libras de peso y 40 pulgadas de altura. Las bandas de sujeción posterior están disponibles para su uso en los asientos orientados hacia adelante. (Véase "Bandas de sujeción"). Otras opciones para niños pequeños que tienen yesos ortopédicos para la cadera podrían ser las camas para el auto para bebés, o una combinación de asientos de seguridad para el auto/asientos elevadores con costados bajos para infantes.



### Niños mayores con yesos ortopédicos para cadera

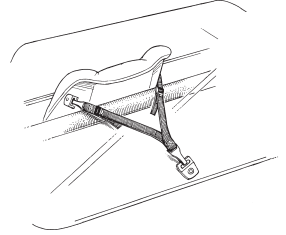
El "E-Z-On Vest" modificado está diseñado para niños entre los dos y los doce años de edad que pesen entre 20 a 100 libras. Permite al niño acostarse en el asiento posterior del auto (véase el dibujo). El chaleco deberá ser instalado con dos cinturones de seguridad. Uno de éstos se asegura bajo la banda del pecho del chaleco, y el otro cinturón se asegura bajo la banda de la cadera del chaleco. Otros niños con yesos ortopédicos para la cadera pueden acomodarse bien en una combinación de asiento de seguridad/asiento elevador con costados bajos.



Recuerde: nunca emplee un asiento del vehículo en posición reclinada para transportar a un niño. En algunos casos, se necesita ayuda profesional para tal fin.

### Bandas de sujeción posterior

Muchos de los amarres diseñados para niños con necesidades especiales deben instalarse con una banda de sujeción posterior y un cinturón de seguridad. Una banda de sujeción posterior limita el movimiento hacia adelante de los amarres de seguridad del auto. Se asegura al asiento de seguridad y se atornilla a su auto en un punto de anclaje (vea el dibujo). La banda de sujeción posterior y el equipo de instalación provienen del fabricante de amarres. Si el asiento de seguridad para el auto requiere de bandas de sujeción posterior, asegúrese de llevar a su vehículo a un proveedor que lo pueda ayudar a encontrar el orificio de anclaje o crear uno en su vehículo. Nunca perforo uno usted mismo. Podría pinchar la línea de combustible o dañar su vehículo. Si usted tiene un auto nuevo, lo más probable es que ya tenga los anclajes. Sin embargo, **estos anclajes se deben usar con asientos de seguridad convencionales para el auto, y probablemente no sean lo suficientemente fuertes como para sostener amarres médicos más pesados.** Siga las instrucciones del fabricante de los amarres y el manual del usuario del vehículo en relación a la instalación de las bandas de sujeción posterior.



### Bebés y niños que pueden flexionar las caderas o sentarse sobre sus yesos ortopédicos

Muchos bebés y niños que pueden flexionar sus caderas o sentarse sobre sus yesos ortopédicos pueden emplear asientos de seguridad convencionales para el auto. Asegúrese que el yeso no se interponga en la hebilla de cierre y se adapte bien a los amarres. Un asiento de seguridad para el auto Spelcast, asientos de seguridad/amarres orientados hacia adelante, o una combinación de asiento de seguridad para el auto/asiento elevador con costados bajos pueden ser útiles para niños que tienen yesos ortopédicos con soporte transversal cuyas piernas se encuentran separadas ampliamente. Un asiento de seguridad convertible para el auto con un arnés de cinco puntas es una opción para aquellos niños que tienen yesos ortopédicos gruesos y largos que impiden el cierre de una bandeja de seguridad o un arnés de protección en forma de T.

Si un niño mayor está enyesado y puede sentarse, estará en capacidad de usar un asiento elevador para uso con cinturón transversal o el cinturón de seguridad si es lo suficientemente grande para usarlo. Asegúrese que está usando el asiento elevador o el cinturón de seguridad adecuadamente y que tiene espacio suficiente para colocar las piernas. La banda del regazo del cinturón de seguridad deberá usarse baja y cómodamente ajustada de uno a otro muslo. La banda del hombro deberá correr transversalmente por el pecho, nunca por detrás de la espalda o bajo el brazo. Coloque colchas o frazadas en el piso del auto para permitir que las piernas del niño tengan un mejor apoyo durante el viaje.

### Niños de mayor tamaño y asientos médicos orientados hacia adelante

Algunos niños todavía requerirán la ayuda de algún tipo de amarre aun cuando hayan sobrepasado el tamaño aceptado para el uso de asientos de seguridad convencionales para el auto. En este grupo podríamos mencionar a los niños



## ¿Debe mantener a su niño orientado hacia la parte trasera del auto?

Los bebés se encuentran más seguros si viajan orientados hacia la parte trasera del auto hasta que tengan por lo menos un año de edad y pesen hasta 20 libras. En un asiento de seguridad para el auto orientado hacia atrás, el bebé se sienta atrás en un ángulo tal que lo ayuda a prevenir que la cabeza caiga hacia adelante afectando su respiración. Esta posición lo ayuda a sostener su cabeza y su espalda, diseminando las fuerzas de un choque sobre estas áreas en lugar de su cuello.

La posición orientada hacia la parte trasera del auto también ayuda a aquellos niños que

- Tienen problemas para mantener erguida la cabeza por trastornos nerviosos o musculares
- Se fracturan los huesos con facilidad
- Tienen problemas respiratorios
- Son pequeños para su edad

Muchos asientos de seguridad para el auto permiten a los bebés y niños pequeños viajar orientados hacia la parte trasera del auto hasta que alcancen 30 a 35 libras de peso o la parte más alta de su cabeza está cerca al tope más alto del asiento. Si un asiento de seguridad para el auto acepta niños de mayor peso orientados hacia la parte trasera del vehículo, el niño deberá mantenerse en esta posición hasta que alcance el tope de peso y estatura aceptado por el asiento de seguridad para el auto para lograr una mayor protección. Revise las etiquetas en el asiento de seguridad para el auto y el manual de instrucciones para el asiento de orientación trasera en relación a los límites de peso y estatura.

con perlesía cerebral; aquellos que tienen pobre control muscular de la cabeza, cuello y tronco; desórdenes esqueléticos; y aquellos con variados desórdenes nerviosos y musculares. Existen asientos médicos orientados



hacia adelante que acomodan a niños que pesan más de 105 libras (véase el dibujo). Estos asientos vienen con almohadillas y mecanismos extra para ayudar a colocar al niño en el asiento. Es preciso que trabaje con la ayuda de un terapeuta ocupacional o físico para colocar a su niño en los diferentes tipos de asientos. Estos pueden estar acompañados de bandas adicionales de amarre posterior (Véase “Bandas de Sujeción Posterior”). Este amarre posterior, junto con el cinturón de seguridad del auto, deben ser usados para instalar el sistema de correas correctamente.

## Niños y chalecos para posturas erguidas

Si su niño mayor no requiere ayuda adicional o características especiales de postura en un asiento médico pero aún tiene dificultad para sentarse quieto en un vehículo o se escapa de su cinturón de seguridad, entonces necesitará de un chaleco para postura erguida. Se instala en el auto con un cinturón de seguridad del vehículo y un amarre posterior. En algunos casos, estos chalecos pueden usarse en un autobús escolar. Para obtener información más actualizada, consulte con su pediatra y el director de transporte de la escuela.

## Niños mayores y asientos elevadores con cinturones transversales

Si su niño es capaz de sentarse sin ayuda y es demasiado grande para usar un asiento de seguridad convencional para el auto con un arnés o un asiento /amarre orientado hacia adelante, deberá emplear un asiento elevador con cinturón transversal hasta que sea lo suficientemente grande como para usar un cinturón de seguridad del auto. Estos asientos elevadores con cinturón transversal levantan al niño de tal manera que los cinturones del regazo y el hombro se acomodan adecuadamente (véase el dibujo). Esto ayuda a proteger la parte superior del cuerpo y la cabeza. Estos asientos deben ser usados con un cinturón de regazo y hombro.



## Niños mayores y cinturones de seguridad

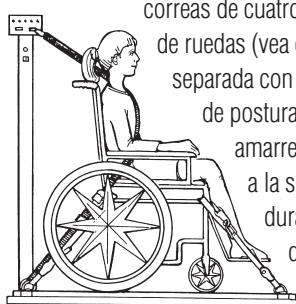
En circunstancias típicas, un niño está apto para usar un cinturón de seguridad cuando ocurren estas tres condiciones:

- El niño es lo suficientemente alto para que al sentarse contra el asiento posterior del auto sus piernas se doblen a la altura de la rodilla y sus pies cuelguen hacia abajo.
- El cinturón del hombro descansa a lo largo del pecho, no sobre el cuello o garganta.
- El cinturón del regazo queda bajo y cómodamente apretado a los muslos, no al estómago.

Comúnmente los niños no se ajustan bien en los cinturones de seguridad sino hasta tener de ocho a doce años de edad y una estatura de cuatro pies y nueve pulgadas. Cuando su niño esté listo para usar un cinturón de seguridad, asegúrese que esté adecuadamente acomodado en él. Los cinturones del hombro deben ser usados a lo largo del pecho. Nunca coloque un cinturón de hombro tras la espalda o los brazos del niño. Esto podría lastimarlo.

## Niños en sillas de ruedas

La mayoría de las sillas de ruedas no han sido probadas contra choques de auto. En lo posible, asegure a su niño en un asiento de seguridad o amarre para el auto que se adapte a su tamaño y postura. Si debe transportar al niño en silla de ruedas, instálela orientada hacia adelante, con mecanismos de



correas de cuatro puntos sujetos al armazón principal de la silla de ruedas (vea el dibujo). Luego asegure a su niño de manera separada con una cinturón hombro/regazo. Los cinturones de postura usadas con las sillas de ruedas no constituyen amarres seguros. Quite las bandejas de regazo sujetas a la silla de ruedas y asegúrelas de manera separada durante el transporte. Muchos fabricantes de sillas de ruedas ofrecen ahora modelos certificados de tránsito. Los puntos de sujeción en estas sillas han sido probados contra choques vehiculares. Compruebe con el terapeuta de su niño qué modelo certificado de tránsito es el más adecuado a la postura, movilidad y necesidades de seguridad de su hijo. Puede encontrar más información sobre sillas de ruedas en la Internet, en [www.wheelchairnet.org](http://www.wheelchairnet.org).

## Cuando su hijo va a la escuela

Cuando un niño con necesidades especiales está listo para ir a la escuela, las leyes federales le aseguran el derecho a tener servicios equitativos, incluyendo

## Equipo médico

Algunos niños deben viajar con aparatos especiales como monitores de apnea, tanques de oxígeno, ventiladores, andadores y muletas. Asegúrelos en el vehículo a fin de no volverse objetos voladores durante un choque o parada intempestiva. Actualmente no existe ningún producto disponible para asegurar aparatos médicos. Intente acufiar el equipo en el piso del vehículo con almohadas o asegúrelos con cinturones de seguridad que no estén siendo usados por algún pasajero. Verifique que cualquier aparato que tenga baterías tenga la suficiente energía como para duplicar la duración de su viaje.

el transporte. Cualquier necesidad especial de transporte deberá ser consignada en el Plan Individual de Educación. Los padres o personas encargadas del cuidado del niño, representantes escolares y el personal médico o de rehabilitación diseñan este plan.

## Vehículos adaptados

En ciertos casos, las familias requieren un vehículo adaptado para satisfacer las necesidades de transporte de su hijo. En general, las familias deben trabajar en conjunto con un especialista calificado en rehabilitación para decidir los cambios necesarios para proteger a todos dentro del vehículo. Para obtener nombres de estos especialistas calificados, comuníquese con el centro de rehabilitación local o a la "Association for Driver Rehabilitation Specialists" en el teléfono 800/290-2344 o a [www.driver-ed.org](http://www.driver-ed.org). Al escoger un vehículo, las familias deben trabajar con un representante de vehículos adaptados que goce de buena reputación. "Adapting Motor Vehicles for People with Disabilities" (Adaptando vehículos motorizados para discapacitados) es un folleto publicado por la NHTSA para ayudar a familias a aprender más sobre adaptar vehículos. Para obtener una copia gratuita llame al 888/DASH-2-DOT (888/327-4236) o véalo en la Internet en [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov).

## Hogar médico

Es muy importante que los niños con necesidades especiales, cuenten con un hogar médico. Éste es un grupo de personas que trabajan en conjunto para mantener el cuidado de salud de su hijo. El médico de este grupo (usualmente un pediatra u otro médico de cuidado primario) trabaja como un socio con su familia y todo aquél que se preocupa por la salud de su niño. El mismo grupo de personas satisfacen todas las necesidades de su hijo en la comunidad desde su nacimiento hasta que crezca. Además de proporcionar cuidado médico, las personas involucradas pueden ayudar a su familia a obtener equipos y servicios especiales para su hijo. Además, los expertos pueden ayudarle a encontrar formas de pagar los costos.

Obtenga más información al respecto en [www.aap.org/medhome](http://www.aap.org/medhome) o vía correo electrónico a [medical\\_home@aap.org](mailto:medical_home@aap.org).

## Fuentes de información

El *Formulario de información para niños con necesidades especiales* se encuentra disponible en la AAP y el Colegio Americano de Médicos de Emergencia. Este formulario se encuentra en la Internet en [www.aap.org/advocacy/emergprep.htm](http://www.aap.org/advocacy/emergprep.htm)

La Academia Americana de Pediatría  
[www.aap.org](http://www.aap.org)

Medem, una red electrónica sobre temas de salud  
[www.medem.com](http://www.medem.com)

Programa de seguridad automotriz para niños  
Riley Hospital for Children  
575 West Dr, Room 004  
Indianapolis, IN 46202  
317/274-2977  
[www.preventinjury.org](http://www.preventinjury.org)

Campaña "Easter Seals"  
230 W Monroe, Suite 1800  
Chicago, IL 60606  
800/221-6827  
[www.easter-seals.org](http://www.easter-seals.org)

Administración nacional de seguridad en el tránsito  
"National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)"  
Office of Occupant Protection-NTS-13  
400 7th St. NW  
Washington, DC 20590  
888/DASH-2-DOT (888/327-4236)  
[www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov)

Página web dedicada a temas relacionados con las sillas de ruedas.  
[www.wheelchairnet.org](http://www.wheelchairnet.org)

Pueden existir asientos de seguridad/amarres para el auto que no figuren en este folleto. Los productos mencionados aquí son de uso común tan solo hasta la fecha de publicación. Algunos productos podrían acomodarse a niños con condiciones médicas que no han sido listadas aquí. Las direcciones, números de teléfono y páginas Web están lo más actualizadas posible, pero pueden estar sujetas a cambios en cualquier momento. Los precios de venta al público pueden variar.

La aparición del nombre de la Academia Americana de Pediatría (AAP) no constituye una garantía o respaldo de los productos listados o reclamos hechos.

La información contenida en esta publicación no debe ser usada como sustituto al cuidado médico y consejo de su pediatra. Puede haber variaciones en el tratamiento que su pediatra podrá recomendar basado en hechos y circunstancias individuales.

A pesar que la Academia Americana de Pediatría (AAP) no es una organización examinadora ni establece posiciones, esta guía expone las recomendaciones de la Academia basadas en literatura comparativa revisada disponible al tiempo de su publicación y explica algunos de los factores que los padres deben tener en consideración antes de seleccionar y usar un asiento de seguridad para el auto o correas de seguridad.

American Academy  
of Pediatrics



La Academia Americana de Pediatría es una organización de más de 57,000 pediatras de cuidado primario, subespecialistas pediátricos y especialistas quirúrgicos de pediatría dedicados a la salud, seguridad y bienestar de los infantes, niños, adolescentes y adultos jóvenes.  
Academia Americana de Pediatría  
P.O. Box 747  
Elk Grove Village, IL 60009-0747  
Sitio electrónico en la red Internet: <http://www.aap.org>

Derechos de autor ©2002  
Todos los derechos reservados.  
Academia Americana de Pediatría