

Transporte Seguro de Niños Con Necesidades Especiales:

Una Guía Familiar Parte II Información de productos



Asientos de seguridad/amarres para auto con fines especiales: Información de productos

Nombre del modelo	Fabricante	Precio	Límites de peso	Límites de altura	Condiciones	Comentarios
Asientos convencionales para uso exclusivo del infante						
Variable	Variable Para mayor información sobre asientos convencionales para el auto, consulte con su pediatra acerca del folleto de la Academia Americana de Pediatría, <i>Asientos de Seguridad Para el Auto: Una Guía Familiar</i> .	Variable	El límite máximo varía entre 20–35 libras.	Hasta 35 pulgadas	Bebés prematuros o pequeños.	Escoja asientos con arneses de tamaño pequeño. Uselos sin el protector de seguridad o bandeja a fin de acomodar mejor al bebé. Use frazadas enrolladas a lo largo de los costados del bebé para soporte de los lados y una tela enrollada bajo la banda de la entrepierna para evitar que se deslice. Al menos un asiento de seguridad de uso exclusivo para el infante orientado hacia atrás para mayor peso. Revise las instrucciones sobre límites de peso y altura.
Asientos convencionales convertibles						
Variable	Variable	Variable	Los orientados atrás varían entre 20–35 libras; los orientados hacia adelante hasta 40 libras.	Hasta 40 pulgadas	Control de cabeza y cuello disminuido, traqueostomías, yesos ortopédicos largos en piernas, lentes.	Use asientos orientados hacia atrás para todo niño de hasta un año de edad Y máximo 20 libras de peso. Use asientos orientados hacia atrás para bebés más grandes con mayor peso o niños con pobre control de cabeza, cuello y tórax. En posición orientada hacia adelante, use un asiento que pueda semi reclinarsse para aquellos niños con control de cabeza y cuello disminuido. Use un arnés de 5 puntas para niños con traqueostomías, lentes y yesos ortopédicos de pierna gruesos y largos.
Asientos convencionales combinados						
Variable	Variable	Variable	Hasta 40 libras con arnés; hasta 80 libras si se usa como asiento elevador sin arnés	Hasta 40 pulgadas con arnés; hasta 54 pulgadas si se usa como asiento elevador sin arnés.	Para cierto tipo de yesos ortopédicos, condiciones de conducta, tono muscular disminuido.	Asiento de seguridad para el auto orientado hacia adelante con arnés. Tras alcanzar las 40 libras de peso, el arnés se remueve y el asiento se convierte en sillita elevadora de respaldar elevado con cinturón de seguridad. Debe tener un cinturón de hombro y de regazo cuando se emplea como sillita elevadora.
Asientos convencionales/amarres orientados hacia adelante						
Variable	Variable	Variable	El límite máximo varía de 40–80 libras.	El límite máximo varía de 40–53 pulgadas.	Para cierto tipo de yesos ortopédicos, condiciones de conducta, tono muscular disminuido.	Sólo asientos orientados hacia adelante. Algunos requieren el uso de correas de sujeción posterior.
Asientos o sillitas elevadoras convencionales						
Variable	Variable	Variable	Varía de 80–100 libras.	Varía de 50–56 pulgadas.	Para niños que pueden sentarse sin ayuda.	Deben ser usados con un cinturón de regazo y hombro. Existen modelos con respaldares alto o bajos
Camas para auto						
Cama para auto para infantes "Angel Ride"	Mercury Distributing 800/815-6330 www.mercurydistributing.com Angel Guard Products, Inc www.angel-guard.com	\$ 45	Hasta nueve libras	20 pulgadas o menos	Bebés prematuros o pequeños	Arnés con hebilla de doble lengüeta. Instálase a lo largo del asiento con la cabeza del bebé dirigida hacia el centro del vehículo.

Asientos de seguridad/amarres para auto con fines especiales: Información de productos, continuación

Nombre del modelo	Fabricante	Precio	Límites de peso	Límites de altura	Condiciones	Comentarios
Camas para auto, continuación						
Cama para auto "Ultra Dream Ride"	Cosco, Inc 2525 State St Columbus, IN 47201 800 / 544-1108 www.djgusa.com	\$ 70	Hasta 20 libras	Hasta 26 pulgadas	Útil para bebés que deben viajar acostados debido a problemas respiratorios, fragilidad ósea, Síndrome de Pierre Robin, espina bífida y condiciones ortopédicas.	Instálese a lo largo del asiento con la cabeza del bebé dirigida hacia el centro del vehículo. Si por prescripción médica es necesario que el bebé viaje acostado sobre su estómago, la cama le quedará pequeña antes que alcance las 20 libras de peso.
Cama para auto "Snug Seat"	Snug Seat, Inc PO Box 1739 Matthews, NC 28106 800/336-SNUG (7684) www.snugseat.com	\$ 500	4–21 libras	Hasta 29 pulgadas	Útil para bebés que deben viajar acostados debido a ciertas condiciones como problemas respiratorios, osteogénesis imperfecta, Síndrome de Pierre Robin, espina bífida y condiciones ortopédicas.	El bebé se asegura en una bolsa de dormir dentro de la cama para el auto. La marca "Snug Seat" puede modificar la bolsa de dormir para aplicaciones especiales. Instálese a lo largo del asiento con la cabeza del bebé orientada hacia el centro del vehículo.
Asientos convertibles especializados para el auto						
"Spelcast"	Snug Seat, Inc PO Box 1739 Matthews, NC 28106 800/336-SNUG (7684) www.snugseat.com	\$ 295	10–20 libras si va orientado hacia atrás; 20–40 libras si va orientado hacia adelante.	Hasta 40 pulgadas; la cabeza del niño no debe ir por encima del asiento.	Diseñado para bebés e infantes que no pueden usar un asiento de seguridad convencional para el auto debido a yesos ortopédicos de cadera u otros aparatos afines.	Diseñado especialmente para niños en yesos ortopédicos. Se recomienda correas de sujeción posterior para la posición orientada hacia adelante. Revise con el fabricante cómo el peso del yeso ortopédico puede afectar la manera como usted use el asiento.
Asientos médicos orientados hacia adelante						
"Columbia Orthopedic Positioning Seat"	Columbia Medical PO Box 633 Pacific Palisades, CA 90272 800/454-6612	\$ 745	20–102 libras	Hasta 60 pulgadas	Ausencia de fuerza en la parte superior del cuerpo	Trae almohadillas de soporte ajustables para la cabeza, cuatro almohadillas para mantener la posición, almohadilla en el tirante de la entrepierna y una correa de sujeción posterior. El extensor de la profundidad del asiento y la almohadilla para los abductores es opcional. Se acomoda en todas las bases de sillitas para pasear incluyendo a "Columbia Stroller Base." Se requiere una correa de sujeción posterior cuando se instale para niños que pesen más de 65 libras.
"Carrie Car Seat"	Tumble Forms Bergeron Health Care 15 S Second St Dolgeville, NY 13329 800/371-2778 www.tumbleforms.com	\$ 745– \$ 885 (según el tamaño)	Cuatro tamaños *20–40 libras (preescolar) *30–60 libras primaria) *50–100 libras (intermedios) *60–130 libras (adulto joven)	Cuatro tamaños *30–38 pulgadas (preescolar) *38–48 pulgadas primaria) *48–58 pulgadas (intermedios) *56–68 pulgadas (adulto joven)	Control disminuido de cabeza, cuello y tronco	Soporte de cabeza lateral y asiento de configuración amoldable. Angulo asiento/espalda ajustable. Se requiere de correas de sujeción posterior. El apoyo de pies es opcional y se ajusta para mantener la flexión de cadera, rodilla y tobillo. La base para la sillita paseadora y el cobertor Cozee son opcionales. El asiento está diseñado para estabilizar la pelvis como ayuda para los problemas de posición.
"Traveller Plus"	Britax Child Safety, Inc 13501 S Ridge Dr Charlotte, NC 28273 704/409-1700 www.britaxusa.com	\$ 450	20–105 libras y como mínimo un año de edad.	19–56 pulgadas	Control disminuido de cabeza, cuello y tronco	Únicamente orientado hacia adelante. Viene con extensor de asiento, barra reclinable y perilla de entrepierna. Debe usar una correa de sujeción posterior en la parte alta. Ésta deberá anclarse en dos puntos para niños de 80–105 libras de peso. El relleno de espuma intercambiable permite personalizar el asiento.

Asientos de seguridad/amarres para auto con fines especiales: Información de productos, continuación

Nombre del modelo	Fabricante	Precio	Límites de peso	Límites de altura	Condiciones	Comentarios
Asientos médicos orientados hacia adelante, continuación						
"Gorilla Postural Seat"	Snug Seat, Inc PO Box 1739 Matthews, NC 28106 800/336-SNUG (7684) www.snugseat.com	\$ 595	20-105 libras y como mínimo un año de edad.	La cabeza del niño no debe extenderse por encima de la altura del respaldo del asiento.	Perlesía cerebral, espina bífida, distrofia muscular y condiciones similares.	Únicamente orientado hacia adelante. Requiere correas de sujeción posterior. Viene con almohadillas ajustables para el soporte de cabeza. El equipo para la extensión del asiento y la cuña para reclinar al mismo son opcionales. La base para la sillita paseadora también es opcional.
"Snug Seat I Postural Seat"	Snug Seat, Inc PO Box 1739 Matthews, NC 28106 800/336-SNUG (7684) www.snugseat.com	\$ 750	20-45 libras	La cabeza del niño no debe extenderse por encima de la altura del respaldo del asiento.	Control disminuido de cabeza, cuello y tronco y deformidades esqueléticas.	Únicamente orientado hacia adelante. Requiere correas sujeción posterior. Sistema de almohadillas de espuma posicionadoras para un ajuste personalizado. Puesto a prueba para choques en conjunto con el "Transport Stroller Base" para su anclaje en los autobuses escolares.
"Snug Seat 1000 Car Seat"	Snug Seat, Inc PO Box 1739 Matthews, NC 28106 800/336-SNUG (7684) www.snugseat.com	\$ 295	30-60 libras	La cabeza del niño no debe extenderse por encima del respaldo del asiento.	Control disminuido del tronco y músculos cervicales débiles.	Unicamente orientado hacia adelante. Usa cinturón de hombro y regazo. Tiene un arnés posicionador de cinco puntas. Viene con almohadillas ajustables de soporte de cabeza, abducción incorporada, bandeja de soporte y cuña de asiento. Las almohadillas opcionales para tronco y cadera también están disponibles. Asiento de peso ligero.
Chalecos de viaje						
"BESI Restraining Harness"	Besi Manufacturing 9445 Sutton Pl Hamilton, OH 45011 800/543-8222 www.besi-inc.com	\$ 85	Hasta 164 libras	Ninguno; para cintura, 22 a 43 pulgadas.	Condiciones de conducta; control disminuido del tronco.	Unicamente para uso en el autobús escolar. Requiere medida de la cadera. Los tamaños son ajustables. Requiere de una correa especial de ajuste(cam wrap) para su instalación en el autobús escolar, además de un cinturón de regazo.
"E-Z On Vest"	E-Z On Products, Inc of Florida 605 Commerce Way W Jupiter, FL 33458 800/323-6598 www.ezonpro.com	\$ 77-102 (varía según el tamaño y el modelo)	El fabricante recomienda para edades de dos años a más y 40-164 libras de peso.	Ninguno; para cinturas de 22-43 pulgadas.	Condiciones de conducta; control disminuido del tronco.	Tamaños convencionales y totalmente ajustables. Banda de entropierna opcional. Se requiere de correas de sujeción posterior para su instalación en el vehículo. Requiere de una correa de ajuste para su instalación en el autobús escolar. Algunos modelos incluyen cierres "ajustables" y tirantes de hombro.
"E-Z On 86-Y Universal Harness"	E-Z On Products, Inc of Florida 605 Commerce Way W Jupiter, FL 33458 800/323-6598 www.ezonpro.com	\$ 60-80	El fabricante recomienda para edades de cuatro a más y de 40-164 libras de peso	Ninguno	Condiciones de conducta.	Los arneses complementan la correa de regazo del vehículo con dos bandas para sostener la parte superior del cuerpo Se sujeta al auto con un solo perno.
"Q' Vest"	Q' Straint 5553 Ravenswood Rd Bldg 110 Fort Lauderdale, FL 33312 800/987-9987 www.qstraint.com	\$ 84	Dos tamaños * 20-60 libras * 60 libras a más	Ninguno	Condiciones de conducta; control disminuido del tronco.	El fabricante los recomienda para su uso exclusivo en los autobuses escolares.
Chalecos para viaje (posición reclinada)						
"E-Z On Vest" modificado	E-Z On Products, Inc of Florida 605 Commerce Way West Jupiter, FL 33458 800/323-6598 www.ezonpro.com	\$ 111-132	El fabricante recomienda para edades de dos a 12 años y de 20 a 100 libras de peso.	El niño debe encajar a todo lo largo en un asiento tipo banca. Los tamaños son para medidas de cadera de 22 a 32 pulgadas.	Para niños mayores que deben permanecer acostados debido a condiciones tales como lesiones espinales, yesos ortopédicos corporales, yesos ortopédicos largos de pierna o de cadera.	Requiere medición de cadera para determinar el tamaño. Modelos convencionales y ajustables. Banda de entropierna opcional. Requiere dos correas de seguridad para su instalación.

Asientos de seguridad/amarres para auto con fines especiales: Información de productos, continuación

Nombre del modelo	Fabricante	Precio	Límites de peso	Límites de altura	Condiciones	Comentarios
Sistemas de base móvil						
"Kid Kart Xpress"	Sunrise Medical 7477 E Dry Creek Pkwy Longmont, CO 80503 800/388-5278 www.sunrisemedical.com	\$ 2,195 (paquete convencional)	El asiento se construye en base a las medidas del niño; el peso máximo del usuario debe ser de 55 libras.	Basado en las medidas específicas del niño	Control disminuido de cabeza, cuello y tronco y otras condiciones que requieran el uso de una silla de ruedas.	Para su uso en autobuses escolares o camionetas tipo VAN. Los sitios de anclaje a la base móvil se encuentran probados y aprobados para el tránsito. El fabricante recomienda el uso del sistema de anclaje "Q'Straint." Palanca de mando de montaje central. Trae opciones de sistema de de asiento y accesorios, incluyendo el armazón para la rejilla de ventilación de la base, poste para la colocación de fluidos endovenosos y soporte para yesos ortopédicos
"Kid Kart TLC"	Sunrise Medical 7477 E Dry Creek Pkwy Longmont, CO 80503 800/388-5278 www.sunrisemedical.com	\$ 2,750 (paquete convencional)	El asiento se construye en base a las medidas del niño; el peso máximo del usuario debe ser de 75 libras.	Basado en las medidas específicas del niño.	Control de cabeza, cuello y tronco disminuido y otras condiciones que requieran el uso de una silla de ruedas.	Para su uso en autobuses escolares o camionetas tipo VAN. Los sitios de anclaje a la base móvil se encuentran probados y aprobados para el tránsito. El fabricante recomienda el uso del sistema de anclaje "Q'Straint." Trae opciones de sistema de asiento y accesorios, incluyendo bandeja de ventilación y batería y poste para colocar fluidos endovenosos.
"Mullholland Growth Guidance System"	Mullholland Positioning Systems, Inc 215 N 12th St PO Box 391 Santa Paula, CA 93061 800/543-4769 www.mullhollandinc.com	\$ 2,500– \$ 4,500	Hasta 50 libras	Ninguno	Control de cabeza, cuello y tronco disminuido.	Sistema de ayuda postural con base para silla paseadora. Remuévalo de la silla para su instalación en el vehículo. Requiere correas de sujeción posterior. Instálese en el autobús escolar o VAN únicamente con el sistema de anclaje "Positioning Systems Inc"
"Pixie Positioning Chair"	Sammons Preston PO Box 5071 Bollingbrook, IL 60440-5071 800/323-5547 www.sammonspreston.com	\$ 1,435– \$ 1,625	Niños de tres a doce años; tamaños pequeño y grande hasta 110 libras.	Ninguno	Parálisis cerebral y condiciones que requieran acomodación	Descanso de pie ajustable a la altura y múltiples posiciones para los arneses. Plegable para su almacenamiento y transporte.

La aparición del nombre de la Academia Americana de Pediatría (AAP) no constituye una garantía o respaldo de los productos listados o reclamos hechos.

La información contenida en esta publicación no debe ser usada como sustituto al cuidado médico y consejo de su pediatra. Puede haber variaciones en el tratamiento que su pediatra podrá recomendar basado en hechos y circunstancias individuales.

A pesar que la Academia Americana de Pediatría (AAP) no es una organización examinadora ni establece posiciones, esta guía expone las recomendaciones de la Academia basadas en literatura comparativa revisada disponible al tiempo de su publicación y explica algunos de los factores que los padres deben tener en consideración antes de seleccionar y usar un asiento de seguridad para el auto o correas de seguridad.

No deberá usarse la información contenida en esta publicación a manera de sustitución del cuidado médico y consejo de su pediatra. Podría haber variaciones en el tratamiento, las cuales su pediatra podría recomendar, en base a los hechos y circunstancias individuales.

De parte de su médico

American Academy
of Pediatrics



DEDICATED TO THE HEALTH OF ALL CHILDREN™

La Academia Americana de Pediatría es una organización de más de 57,000 pediatras de cuidado primario, subespecialistas pediátricos y especialistas quirúrgicos de pediatría dedicados a la salud, seguridad y bienestar de los infantes, niños, adolescentes y adultos jóvenes.

Academia Americana de Pediatría
P.O. Box 747
Elk Grove Village, IL 60009-0747
Sitio electrónico en la red Internet: <http://www.aap.org>

Derechos de autor ©2002
Todos los derechos reservados.
Academia Americana de Pediatría